



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Inżynieria logistyczna [S1Log2>IL]

Przedmiot

Kierunek studiów
Logistyka

Rok/Semestr
2/4

Studia w zakresie (specjalność)
–

Profil studiów
ogólnoakademicki

Poziom studiów
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu
polski

Forma studiów
stacjonarne

Wymagalność
obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład
15

Laboratorium
0

Inne (np. online)
0

Ćwiczenia
15

Projekty/seminaria
0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

prof. dr hab. inż. Marek Fertsch
marek.fertsch@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Student rozpoczynający ten przedmiot powinien posiadać podstawową wiedzę z logistyki. Powinien również posiadać umiejętność pozyskiwania informacji ze wskazanych źródeł oraz mieć gotowość do podjęcia współpracy w ramach zespołu.

Cel przedmiotu

Opanowanie przez studenta wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych związanych z zastosowaniami inżynierii logistycznej.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Student zna podstawowe pojęcia dla logistyki i jej zagadnień szczegółowych i zarządzania łańcuchem dostaw związanych z zastosowaniami inżynierii logistycznej. [P6S_WG_05]
2. Student zna podstawowe zagadnienia z zakresu cyklu życia systemów społeczno-technicznych (systemów logistycznych) oraz cyklu życia produktów przemysłowych [P6S_WG_06]
3. Student zna podstawowe zagadnienia z zakresu zarządzania charakterystyczne dla logistyki i zarządzania łańcuchami dostaw związanych z zastosowaniami inżynierii logistycznej. [P6S_WG_08]

Umiejętności:

1. Student potrafi zastosować do rozwiązania problemu mieszczącego się w ramach studiowanego przedmiotu właściwe techniki eksperymentalne i pomiarowe w tym również symulację komputerową w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych oraz zarządzania łańcuchem dostaw w zakresie związanym z zastosowaniami inżynierii logistycznej. [P6S_UW_03]
2. Student potrafi przygotować środki pracy niezbędne do pracy w środowisku przemysłowym oraz zna zasady bezpieczeństwa związane z tą pracą, w tym problemy bezpieczeństwa w logistyce [P6S_UW_05]
3. Student potrafi ocenić oraz dokonać krytycznej analizy pod względem ekonomicznym wybrany problem, mieszczący się w ramach logistyki i jej zagadnień szczegółowych oraz zarządzania łańcuchem dostaw w zakresie związanym z zastosowaniami inżynierii logistycznej. [P6S_UW_06]
4. Student potrafi zaprojektować przy użyciu właściwych metod i technik obiekt, system lub proces spełniający wymagania mieszczące się w ramach inżynierii logistycznej, jej zagadnień szczegółowych oraz zarządzania łańcuchem dostaw [P6S_UW_07]
5. Student potrafi zaprezentować za pomocą właściwie dobranych środków problem mieszczący się w ramach inżynierii logistycznej. [P6S_UK_01]

Kompetencje społeczne:

1. Student ma świadomość uznawania znaczenia wiedzy z obszaru inżynierii logistycznej w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych [P6S_KK_02]
2. Student ma świadomość inicjowania działań związanych z formułowaniem i przekazywaniem informacji oraz współdziałaniem w społeczeństwie w obszarze inżynierii logistycznej. [P6S_KO_02]
3. Student ma świadomość współdziałania i pracy w grupie nad rozwiązywaniem problemów mieszczących się w ramach inżynierii logistycznej. [P6S_KR_02]

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: Wiedza zdobyta w ramach wykładów jest weryfikowana przez kolowium na ostatnich zajęciach i/lub poprzez testy (quizy) na poszczególnych zajęciach (przez platformę Moodle). Próg zaliczeniowy: 50% punktów.

Ćwiczenia: Umiejętności nabyte podczas zajęć ćwiczeniowych weryfikowane są na podstawie postępu realizacji zadań. Próg zaliczeniowy: 50% punktów.

Treści programowe

Wykłady: Systemy logistyczne. Procesy logistyczne. System logistyczny i proces logistyczny jako przedmiot projektowania. Fazy rozwoju logistyki. Miejsce inżynierii logistycznej w rozwoju logistyki. Podstawy metodyczne inżynierii logistycznej. Planowanie w logistyce. Wymiana informacji w systemach logistycznych.

Ćwiczenia: Modelowanie procesów logistycznych, metodyka BPMN, metodyka IDEF0, wskaźnikowa ocena realizacji procesu logistycznego.

Metody dydaktyczne

Wykład: wykład informacyjny (konwencjonalny), wspomagany prezentacją multimedialną, ilustrowany przykładami i zadaniami.

Ćwiczenia: metoda przypadków (case study), analiza konkretnych przypadków o charakterze ilustracyjnym (poglądowym) lub problemowym (rozpoznanie problemów).

Literatura

Podstawowa:

1. Blanchard B., Logistics engineering and management, Prentice - Hall, Inc., Englewood Cliffs, New Jersey 1992.
2. Fertsch M. (red)., Elementy inżynierii logistycznej, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 2017.

Uzupełniająca:

1. Pfohl H.- Ch., Systemy logistyczne. Podstawy organizacji i zarządzania, Wydawnictwo ILiM, Poznań, 2002.
2. Don Taylor G., Introduction to logistics Engineering, CRC Press, Taylor& Francis Group, Boca Raton,

London, New York, 2009.

3. Wener-Lewandowska K., Kosacka-Olejniak M., Logistics engineering application in the logistics maturity model for the service enterprises, Proceedings of the 14th International Conference of Logistics and SCM systems: Smart Supply Chain in an Uncertain World - the past, the present, and the future, Yu V.F., Kachitvichyanukul V., Tsai K.-M. (red.), Chinese Maritime Institute, 2019, s. 229-236.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	30	1,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwii/egzaminu, wykonanie projektu)	20	1,00